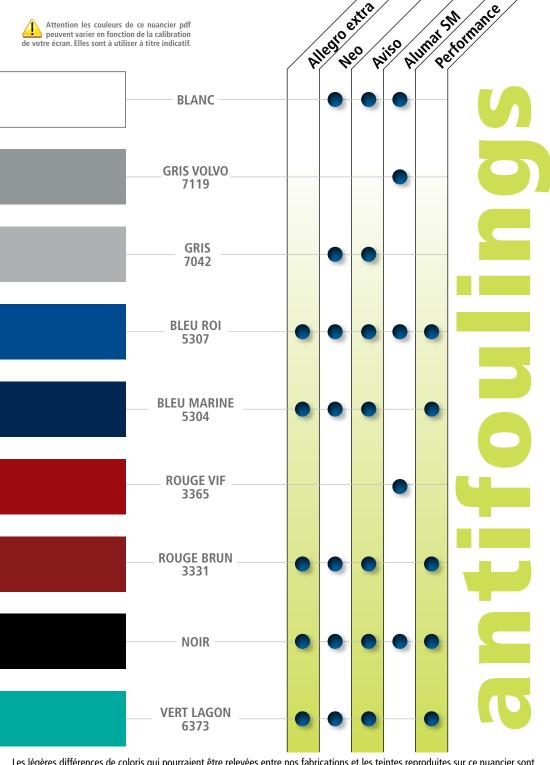


NUANCIER PEINTURES



- Antifoulings
- Finitions monocomposantes
- Finitions bicomposantes





Les légères différences de coloris qui pourraient être relevées entre nos fabrications et les teintes reproduites sur ce nuancier sont dues au procédé d'impression.



ANTIFOULING	BATEAU	RECOMMANDÉ	ТҮРЕ
NEO	Tous bateaux sauf aluminium Vitesse jusqu'à 25 noeuds	eaux moyennes salissures	matrice mixte
ALLEGRO EXTRA	Tous bateaux sauf aluminium Vitesse jusqu'à 25 noeuds	eaux moyennes à fortes salissures	auto-érodable
AVISO	Tous bateaux sauf aluminium Vitesse jusqu'à 35 noeuds	eaux moyennes à fortes salissures	matrice dure
ALUMAR SM	Réservé aux bateaux aluminium Toutes navigations	uniquement aluminium	semi-dure
ESTIVAL	Tous bateaux sauf aluminium Vitesse jusqu'à 30 noeuds	saisonnier	semi-érodable



## Quantité indicative d'antifouling (en litre) pour l'application d'une couche sur bateaux de plaisance

1 couche en maintenance - 2 couches sur bateau neuf

Longueur du bateau	6 m		8 m	9 m	10 m	11 m	12 m	13 m	14 m	15 m
Voilier quille	1,15	1,50	1,90	2.25	2,65	3,00	3,40	3,75	4,50	4,90
Voilier quille longue	1,50	1,90	2,25	2,65	3,00	3,40	3,90	4,50	5,25	6,00
Bateau moteur	1,50	1,90	2,50	3,00	3,75	4,50	5,25	6,00	6,75	7,50
Bateau moteur	1,50	2,25	3,00	3,75	4,50	5,25	6,15	7,15	8,25	9,00

## Formule permettant un calcul approximatif des surfaces d'un bateau

Œuvre mortes : S en  $m^2 = (Lt + B) \times F \times 2 - \text{Œuvre vives} : S en <math>m^2 = Lf \times (B + T) \times 0.75$ 

## Légende

Lt : Longueur totale, B : Baux maxi = largeur maxi, F : Franc bord moyen, Lf : Longueur à la flottaison, T : Tirant d'eau.